

INGEGNERE MECCANICO L.S.

Settori d'intervento:

Automotive – Oil&Gas – Offshore – Marine engineering – Machinery – Aerospace

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome **Matteo Tamborini**
Sito internet www.matteotamborini.com
email matteotamborini.eng@gmail.com
Telefono +39 329 3910041
Sede Strada Rivasso 53
29010 Agazzano (PC)
Luogo e data di nascita Milano 29/11/1983
Numero iscrizione all'albo
Ordine degli Ingegneri di Piacenza N° 1597 – Sezione A – Settore Industriale



LIVELLI D'INTERVENTO

- Project Manager / Team Leading
- Senior Project Engineer
- Senior CAE Structural Analyst
- Senior Mechanical Designer
- CFD Analyst

TOOLS

- CAD 3D: PTC Creo Parametric, PTC Creo Direct Modeling, SolidWorks, SolidEdge (liv. avanzato); Inventor, CATIA V5 (liv. base)
- CAE pre-post: HyperMesh, HyperCrash, Abaqus CAE, Algor, CFdesign (liv. avanzato) Patran, Ansys, CFX, Animator v.4 (liv. base)
- CAE solvers: NASTRAN, ABAQUS, RADIOSS, Adams, ANSYS-CFX, CFdesign (liv. avanzato)
- Fatigue, Damage Tolerance Design, fracture mechanics: NASGRO, AFGROW (liv. buono)
- Simulazione numerica: MATLAB, Simul8 (liv. base)

SKILLS

- *Complex Problem Solving* – Identificare problemi complessi e analizzare le informazioni relative per valutare le opzioni, sviluppare ed implementare le soluzioni (metodologia TRIZ);
- *Critical Thinking* – Individuare punti di forza e debolezza di soluzioni alternative e trarre conclusioni utilizzando logica e ragionamento, approcciandosi ai problemi tecnici mediante approcci innovativi (metodologia TRIZ);
- *Systems Analysis* – Determinare come un sistema dovrebbe funzionare e come i cambiamenti di condizioni, operazioni ed ambiente influenzino i risultati;
- *Systems Evaluation* – Identificare i parametri indicatori di prestazioni del sistema e le azioni necessarie per migliorarle, senza inficiare il corretto assolvimento della *funzione base* del sistema stesso;
- *Technology Design* – Generazione o adattamento di meccanismi e tecnologie per soddisfare le esigenze del committente;
- *Management of Resources* – Motivare, sviluppare e orientare i collaboratori, individuando le risorse più indicate per lo svolgimento delle specifiche attività;
- *Coordination* – Pianificare e dare priorità, lavorare per scadenze e sotto pressione.

LINGUE

Italiano: Madre lingua
Inglese: Fluente

FORMAZIONE

- 03/2009** **Laurea specialistica in Ingegneria meccanica – Curriculum costruttivo/tecnologico**
Università degli Studi di Bergamo – Facoltà di Ingegneria
Votazione: 110/110 & Lode
Tesi: Applicazione di metodologie TRIZ per l'innovazione sistematica ai refrigeratori commerciali.
- 12/2006** **Laurea in Ingegneria meccanica**
Università degli Studi di Bergamo – Facoltà di Ingegneria
Votazione: 98/110
Tesi: Progettazione di un dispositivo per l'ispezione interna dell'Antenna di Dalmine.
- 07/2003** **Diploma di Perito Industriale Capotecnico – Specializzazione: Meccanica**
Istituto Tecnico Industriale Statale P. Paleocapa
Votazione: 62/100

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Aprile 2020 → presente **MANDELLI SISTEMI Spa, Piacenza (PC)**
Project Manager – MACHINERY INDUSTRY

Inquadramento: CCNL Metalmeccanico 7°liv. a tempo indeterminato.

Elenco delle principali attività lavorative:

- Gestione progetti di sviluppo prodotto monitorandone tempi e modalità di realizzazione secondo filosofia Lean Manufacturing. Supervisione del processo produttivo e coordinamento delle diverse funzioni coinvolte (progettazione, produzione, assemblaggio, testing, qualità, certificazioni);
- Interfacciamento e gestione diretta di clienti, fornitori, tempi, costi e priorità dei progetti;
- Sviluppo, coordinamento e Team Leading di progetti di ricerca finanziati dal *Ministero Sviluppo Economico (MiSE)*;

Elenco dei principali tools utilizzati:

- MS Office, Project, Trello, MiRo.

Aprile 2018 → Aprile 2020 **MANDELLI SISTEMI Spa, Piacenza (PC)**
Senior Project Engineer – Team Leader – MACHINERY INDUSTRY

Inquadramento: CCNL Metalmeccanico 6°liv. a tempo indeterminato.

Elenco delle principali attività lavorative:

- Gestione tecnica delle collaborazioni con enti di ricerca, Università e Studi d'Ingegneria nell'ambito di ricerca e sviluppo nuovi progetti;
- Progettazione di centri di lavoro a 5 assi attraverso modellazione 3D, analisi FEM e verifiche strutturali. Produzione documentazione tecnica completa (assiemi 3D e 2D, disegni costruttivi e distinte materiali).

Elenco dei principali tools utilizzati:

- PTC Creo 4.0 Parametric, ANSYS, MS Office.

Aprile 2015 → Marzo 2018 BDF Industries Spa, Vicenza (VI) - Piacenza (PC) – Genova (GE)

Senior Industrial Engineer - R&D Team Leader – GLASS INDUSTRY

Inquadramento: CCNL Metalmeccanico 6°liv. a tempo indeterminato.

Elenco delle principali attività lavorative:

- Industrializzazione macchine IS per la formatura di articoli in vetro cavo;
- Sviluppo prototipi e macchine IS di futura generazione, dalla progettazione 3D di assiemi completi alle relative analisi FEM e verifiche strutturali;
- Coordinamento attività di produzione e montaggio di moduli/sezioni-prototipo e meccanismi innovativi;
- Supervisione delle attività di *Performance Test*, *Functional Test* ed *Endurance Test* in area prototipi;
- Collaudi funzionali di nuovi prodotti quali macchine IS complete, moduli prototipo ed equipment innovativi;
- Ottimizzazione processi/tecnologie produttive di macchine ed equipment impiegati nelle vetrerie;
- Gestione tecnica delle attività di collaborazioni universitarie nell'ambito della previsione di vita a fatica di organi di macchine.

Elenco dei principali tools utilizzati:

- PTC Creo 3.0 Parametric, PTC Creo 3.0 Direct Modeling, Autocad, PTC Simulate, Ansys, MS Office.

Aprile 2013 → Aprile 2015 DALLARA AUTOMOBILI, Varano de Melegari (PR)

Senior CAE Structural Engineer – AUTOMOTIVE INDUSTRY

Inquadramento: Consulente in partita IVA.

Elenco delle principali attività lavorative:

- Sviluppo interi progetti di vetture stradali per principali costruttori di supercar nel panorama globale, mediante attività di calcolo e verifica di chassis monoscocca in fibra di carbonio;
- Simulazioni FEM con modelli non lineari per analisi esplicite d'impatto vettura, ad alta, media e bassa velocità, in accordo con le principali normative globali di omologazione (front crash, rear crash, pole test, roof crush, door intrusion, pendulums, legform impact, head impact,...);
- Simulazioni FEM con modelli lineari per analisi implicite di: rigidzze statiche, dinamiche e locali (sol101, sol106); simulazioni di risposta in frequenza FRF e analisi modali (sol103, sol111);
- Post-process dei risultati ottenuti e conseguenti attività di reportistica in lingua inglese, eventuale presentazioni di risultati salienti al cliente finale.
- Simulazioni MULTIBODY per analisi di dinamica del veicolo;

Elenco dei principali tools utilizzati:

- Hypermesh, Hypercrash, Hyperview, Animator v4, RADIOSS, Abaqus, Excel, Powerpoint, Word.

Dicembre 2012 → Marzo 2013 REMAZEL ENGINEERING, Costa di Mezzate (BG)

Senior Project Engineer & CAE Structural Engineer – OIL&GAS OFFSHORE & MARINE ENGINEERING

Inquadramento: Consulente in partita IVA.

Elenco delle principali attività lavorative:

- Progettazione meccanica, calcolo strutturale, analisi FEM e verifiche a fatica secondo norme ABS e DNV dell'intero sistema di ancoraggio e principali sistemi meccanici previsti a bordo della piattaforma mobile offshore di tipo FPSO (cliente finale: PETROBRAS – ENGEVIX - ECOVIX);
- Progettazione meccanica, calcolo strutturale e analisi FEM dell'intero sistema di abbandono e recupero pipeline previsto a bordo di navi di tipo FDS2 (cliente finale: SAIPEM).

Elenco dei principali tools utilizzati:

- Autodesk Inventor, Algor, AutoCad 2D, Excel, Powerpoint, Word.

Ottobre 2012 → Novembre 2012 Libero professionista presso sede propria. Project Engineer – YACHTS DESIGN & MARINE ENGINEERING

Elenco delle principali attività lavorative nello sviluppo del superyacht VICTORY:

- Progettazione, ingegnerizzazione e verifiche strutturali di accessoristica di bordo quali porte in vetro scorrevole, tambucci, bulletproof doors, sistemi di movimentazione bar, LED Cinema display, ecc.. del superyacht Victory da 140m a 7 ponti (cliente: SCM INOX – cliente finale: FINCANTIERI).

Elenco dei principali tools utilizzati:

- CAD 3D: ProEngineer WF5, Excel, Powerpoint, Word.

Marzo 2012 → Settembre 2012 NOVA Srl, Bergamo (BG) Project Engineer – VARI SETTORI D'INTERVENTO

Inquadramento: CCNL Metalmeccanico 5°liv. a tempo indeterminato.

Elenco delle principali attività lavorative suddivise per settori d'intervento:

MOTORSPORT & RACING

- Progettazione integrale chassis monoscocca CFRP per vettura sport-prototipo WOLF - LIGIER GB08 (CAD 3D: ProE WF5) assistita da analisi FEM strutturali, NVH, restraint e CFD finalizzate all'ottimizzazione strutturale ed aerodinamica (pre-processing: HYPERMESH, solutori: NASTRAN, RADIOSS, ANSYS-CFX);
- Analisi dinamica delle sospensioni con biammortizzatore e barra antirollio della vettura (ProE - ProMechanica); progettazione e dimensionamento mediante analisi FEM di componenti ottimizzati quali barra antirollio, supporto T-bar (HYPERMESH, solutori: NASTRAN/ABAQUS).

PROGETTI EUROPEI

- KiteGen - KitVes Project: progettazione, definizione layout e dimensionamento KSU; analisi FEM statiche, modali e di buckling della KSU; ottimizzazioni topologiche e topometriche (pre-processing: HYPERMESH, solutore: RADIOSS / OPTISTRUCT);
- AWJ Reform Project: attività di analisi/ricerca nel settore dell'Abrasive Water Jet machining.

Marzo 2011 → Febbraio 2012 ITALDESIGN – GIUGIARO, Moncalieri (TO) Senior CAE Structural Engineer – AUTOMOTIVE INDUSTRY

Inquadramento: CCNL Metalmeccanico 5°liv. a tempo indeterminato.

Elenco delle principali attività lavorative:

- AUDI TT ROADSTER (3th series) - NVH department: minimizzazione peso in configurazione full vehicle e massimizzazione prime frequenze proprie (torsionali e flessionali), in configurazione trimmed body e body in white (roh karosserie) mediante analisi modali (SOL 103), di risposta in frequenza (FRF-SOL 111), valutazioni di rigidità torsionali e flessionali statiche (SOL 101) e dinamiche (LDS-SOL 111); ottimizzazioni topologiche e topometriche (Optistruct).

Elenco dei principali tools utilizzati:

- Hypermesh, Hyperview, Animator v4, Excel, Powerpoint, Word.

Aprile 2009 → Febbraio 2011

NOVA Srl, Bergamo (BG)

Mechanical Designer & CAE Structural Engineer – VARI SETTORI D'INTERVENTO

Inquadramento: Collaboratore a progetto.

Elenco delle principali attività lavorative suddivise per settori d'intervento:

AEROSPACE & DEFENCE

- Analisi FEM termo-fluidodinamiche di velivoli militari per AIRWORKS, SELEX GALILEO (pre-processing/solutore: CFdesign);
- Progettazione e analisi strutturali di componenti presenti nei meccanismi di apertura/chiusura portelloni di carico di velivoli cargo per AIRWORKS, AIRBUS (pre-processing: HYPERMESH, solutore: NASTRAN).

DAMAGE TOLERANCE DESIGN & FATIGUE LIFE PREDICTION

- Progettazione e verifiche a fatica illimitata e/o a vita finita su svariati componenti e organi di macchine soggetti a cicli di carico multiassiale e ad ampiezza variabile (software NASGRO, AFGROW);
- Dimensionamenti e verifiche a fatica di giunti saldati soggetti a carichi multiassiali (integrazione fra output di analisi FEM e criteri di calcolo legati alla Strain Energy Density – Collaborazione con l'Università di Padova).

ULTERIORI ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE E CALCOLO MEDIANTE SIMULAZIONI E ANALISI FEM

- Progettazione, dimensionamento e analisi strutturali di stress e deformazioni negli ambiti dell'ingegneria industriale, impianti meccanici, macchine utensili e componentistica meccanica per SOITAAB, RULMECA, FIRECO, MORIS, NOLAN, PAVONI, OFMER, KTM, BMW e molti altri (pre-processing: HYPERMESH/ABAQUS CAE, solutori: Radioss, Abaqus, Optistruct, Nastran).

Patente

Automobilistica (B)

Disponibilità a trasferte

Completa disponibilità a trasferte sia di breve sia di lunga durata.

Firma

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

.....